



V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

Analiza pokazivanja pravca kretanja, upotrebe zaštitnih kaciga i svetala kod biciklista na primeru tri grada: Beograda, Pančeva i Pirot

Analysis of bicyclist direction indication, helmet usage and bicycle light usage, in the case of three cities: Belgrade, Pancevo and Pirot

Milena Simić, *Saobraćajni fakultet*

Mladen Marina, *Saobraćajni fakultet*

Lazar Savković, *Saobraćajni fakultet*

Miljan Lazarević, *Saobraćajni fakultet*

27 - 28. oktobar 2016. godine, Banja Luka

SADRŽAJ RADA

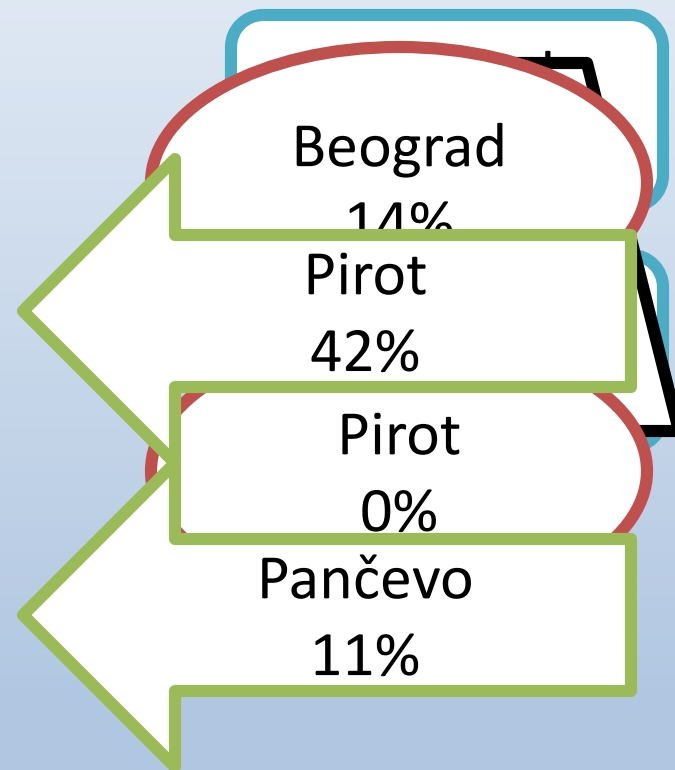
- ☐ Uvod
 - ☐ Metodologija
 - ☐ Rezultati
 - ☐ Diskusija
 - ☐ Zaključak
-

METOD

- ☐ Merodavni dani i merodavni sati
 - ☐ Izbor merodavnih raskrsnica
 - ☐ Šta je bio cilj istraživanja?
 - ☐ Ograničenja pri istraživanju i uzorak
 - ☐ Obrada podataka
-

KLJUČNI REZULTATI



- ❑ Posedovanje prednjih i zadnjih svetala
- ❑ Zavisnost posedovanja prednjih i zadnjih svetala
- ❑ Upotreba zaštitnih kaciga
- ❑ Pokazivanje pravca kretanja



KLJUČNI REZULTATI

☐ Zavisnost pokazivanja pravca i posedovanja svetala

☐ Zavisnost na pol

 28%	Sa većim intenzitetom biciklističkog saobraćaja		6
	 22%	m	18
		ja	
		n	2
		ja	1
		m	
Pirot		ja	5
Sa manjim intenzitetom biciklističkog saobraćaja			11

DISKUSIJA

- ☐ Loše stanje bezbednosti biciklista
 - ☐ Propusti u zakonskoj regulativi
 - ☐ Razlika među polovima
 - ☐ Beograd kao pokazatelj najboljih rezultata
-

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Poboljšanje bezbednosti biciklista:

- ☐ Promovisanje bezbednosti od strane biciklističkih klubova
 - ☐ Kampanje o bezbednosti biciklista
 - ☐ Zakonska podrška
 - ☐ Fizičko odvajanje biciklista od ostalog saobraćaja
-



**V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“**



HVALA NA PAŽNJI!