



V Међународна конференција
„БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

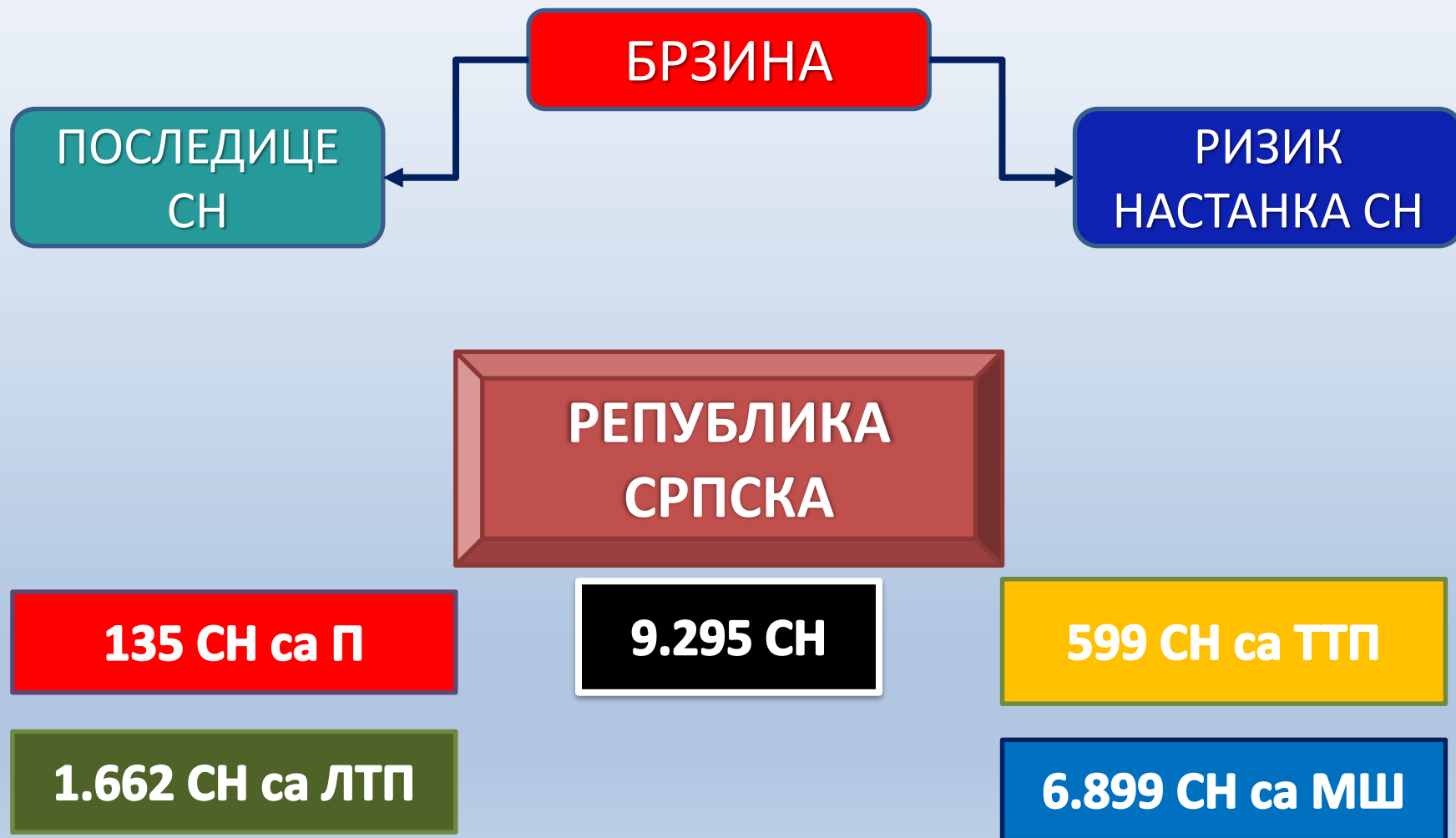
**АНАЛИЗА ЕФИКАСНОСТИ САВРЕМЕНИХ ТЕХНОЛОГИЈА КОНТРОЛЕ
БРЗИНЕ ВОЗИЛА У КОНКРЕТНИМ УСЛОВИМА ПРИМЕНЕ, КАО
МОДЕЛА ЗА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ**

**ANALYSIS EFFICIENCY OF MODERN TECHNOLOGIES CONTROL SPEED
VEHICLES IN SPECIFIC CONDITIONS AS A MODEL FOR LOCAL
COMMUNITIES**

*Борис Антић, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Далибор Пешић, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Ивана Станић, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет
Радивоје Трифуновић, Саобраћајни факултет Добој*

27- 28. октобар 2016. године, Бања Лука

УВОД



МЕТОДЕ УТВРЂИВАЊА БРЗИНЕ ВОЗИЛА НА ПУТЕВИМА

- ☐ Мерење брзине радаром
 - ☐ Мерење брзине ласером
 - ☐ Мерење брзине помоћу светлосних баријера
 - ☐ Мерење просечне брзине на деоници
-

ЕФЕКТИ ПРИМЕНЕ РАДАРСКИХ СИСТЕМА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

01.06.2010 – 31.12.2015.,
181.903 СП у БЛ = 4.518.719 КМ

СТАЦИОНАРНИ
РАДАРСКИ
СИСТЕМ

01.06.2010 – 31.12.2015.,
145.350 СП = 3.316.099 КМ

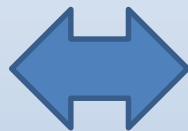
СТАЦИОНАРНИ
РАДАРСКИ
СИСТЕМ ПОД
НАДЗОРОМ

19.11.2015 – 25.12.2015.,
2.539 СП = 3.316.099 КМ

СТАЦИОНАРНИ
РАДАРСКИ
СИСТЕМ

УНАПРЕЂЕЊЕ БС НА ТЕРИТОРИЈИ ЛС ПОМОЋУ СТРАТЕГИЈА И ПРОГРАМА КОНТРОЛЕ БРЗИНЕ

**СТРАТЕГИЈА И
ПРОГРАМ КОНТРОЛЕ
БРЗИНЕ**



**ЛОКАЛНА ЗАЈЕДНИЦА,
МЕРЕ ПРИСИЛЕ И
ПОДРШКА
ДРУШТВЕНЕ
ЗАЈЕДНИЦЕ**

ЕФЕКТИ ПРИМЕНЕ СТРАТЕГИЈА КОНТРОЛЕ БРЗИНЕ И ПРЕПОРУКА ЗА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

*ПРОБЛЕМ УПРАВЉАЊА
БРЗИНАМА*

*ПРОЦЕС УПРАВЉАЊА
БРЗИНАМА*

*ЦИЉ УПРАВЉАЊА
БРЗИНАМА*

Градски	Фиксне камере за брзину	Смањен број свих незгода за 28%
Ванградски	Фиксне камере за брзину	Смањен број свих незгода за 18%



**V Међународна конференција
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“**



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!