



V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

OPRAŽANJE I STAVOVI PJEŠAKA KOJI PRELAZE KOLOVOZ VAN OBILJEŽENOG PJEŠAČKOG PRELAZA- STUDIJA PRIMJERA DOBOJ

OBSERVATION AND ATTITUDES OF PEDESTRIANS WHO CROSS THE STREET OUTSIDE MARKED AREA- CASE STUDY DOBOJ

Milan Milinković, Saobraćajni fakultet Doboј, student
Stefan Janković, Saobraćajni fakultet Doboј, student
Mladen Gavranović, Saobraćajni fakultet Doboј, student
Đorđe Kremenović, Saobraćajni fakultet Doboј, student

27 - 28. oktobar 2016. godine, Banja Luka

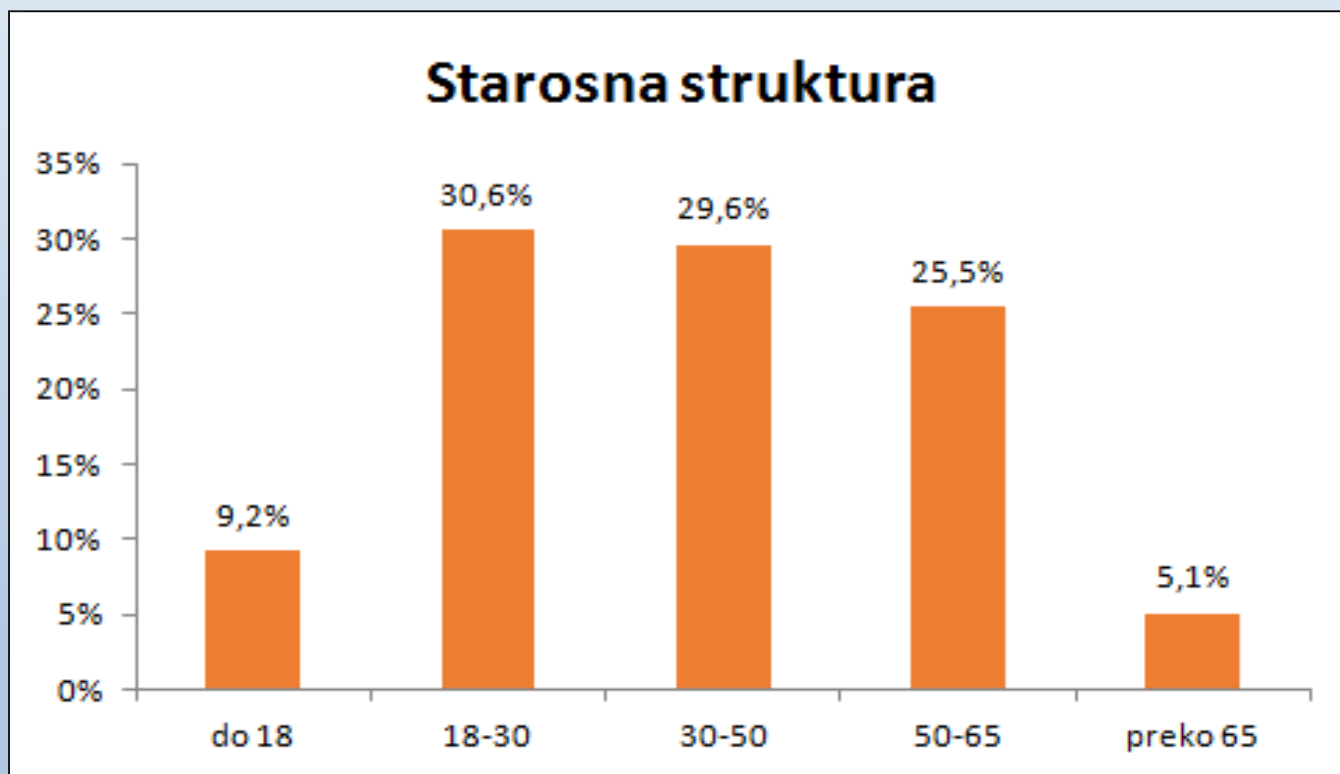
SADRŽAJ RADA

- ☐ Anketiranje pješaka koji prelaze kolovoz van opp.
 - ☐ Rezultati o polu i starosnoj dobi pješaka koji prelaze kolovoza van opp.
 - ☐ Rezultati učestalosti i namjere prelaska kolovoza van opp.
 - ☐ Metode smanjenja broj pješaka koji prelaze kolovoz van opp.
-

METOD

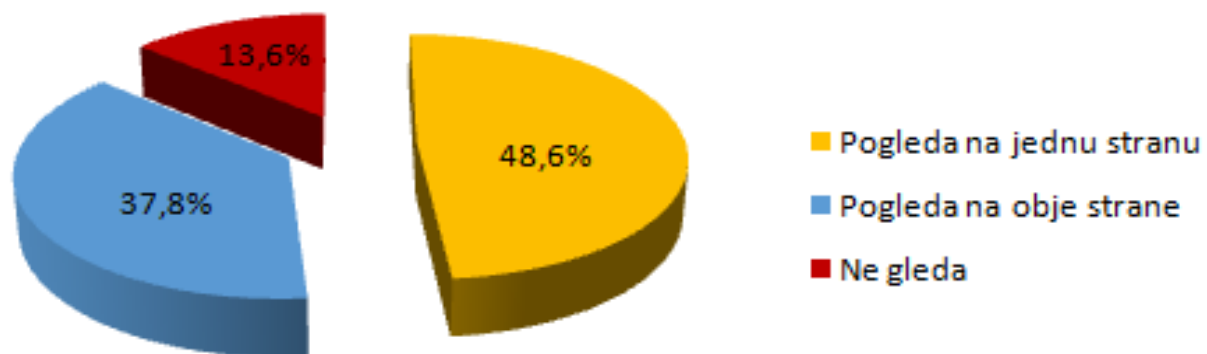
- ☐ Istraživanje je sprovedeno na području grada Doboja u BiH na obilježenom pješačkom prelazu na sporednom putu na raskrsnici Karađorđeve i Nemanjine ulice.
 - ☐ Vršeno je anketiranje pješaka koji su prešli kolovoz van obilježenog pješačkog prelaza.
 - ☐ Neposredno opažanje i anketiranje je vršeno u prijedpodnevnim i poslijepodnevnim časovima radnim danima.
-

KLJUČNI REZULTATI

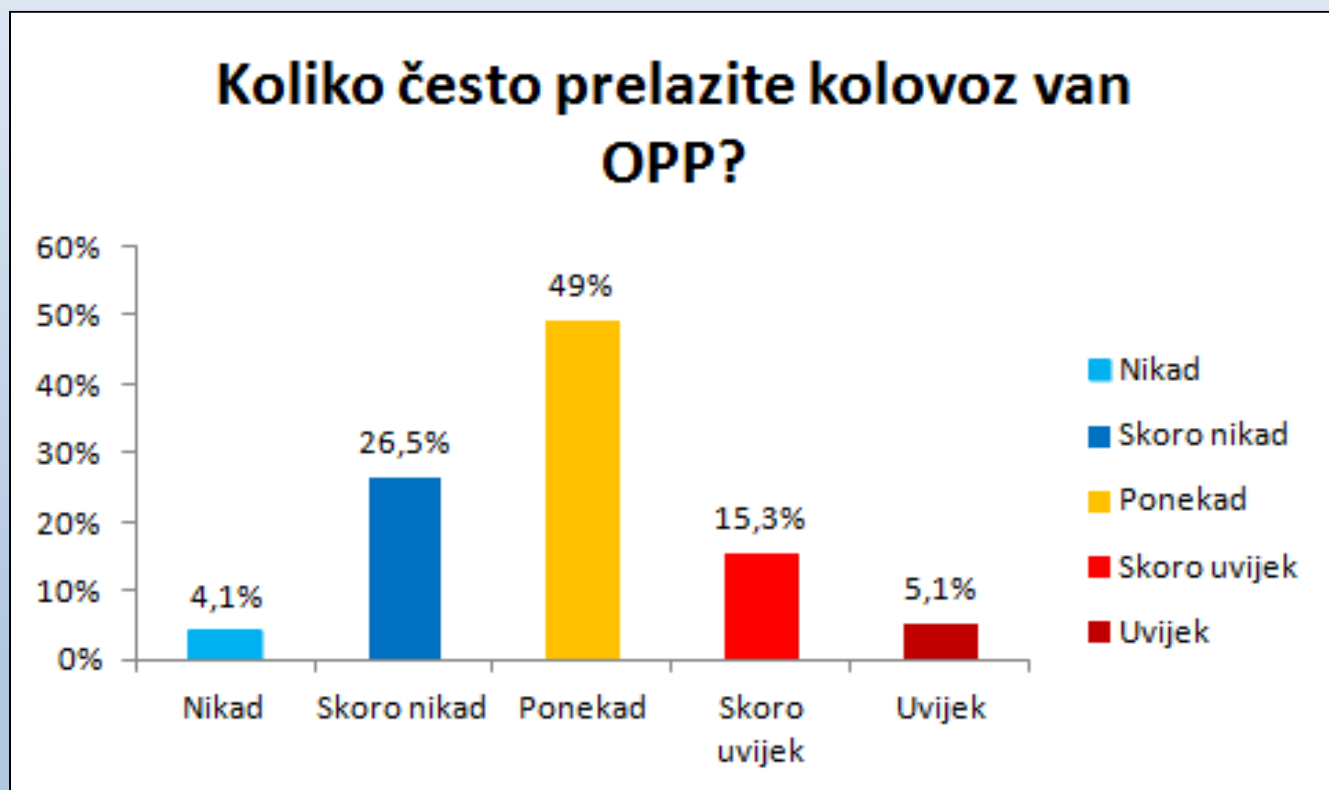


KLJUČNI REZULTATI

Prelazi bez zastajanja

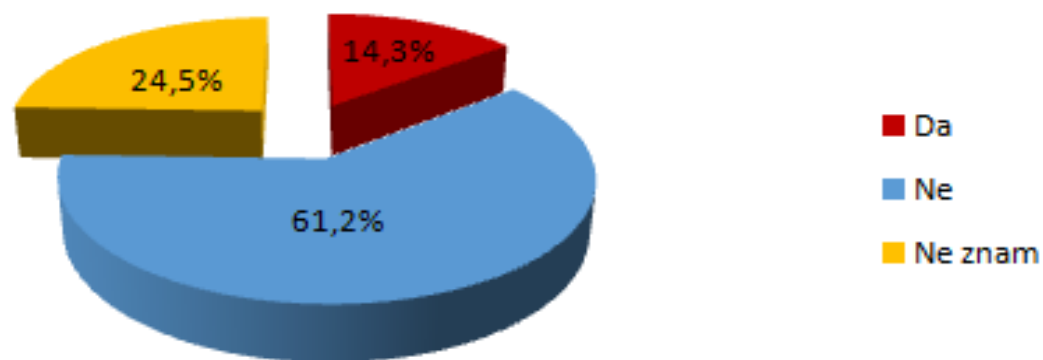


KLJUČNI REZULTATI

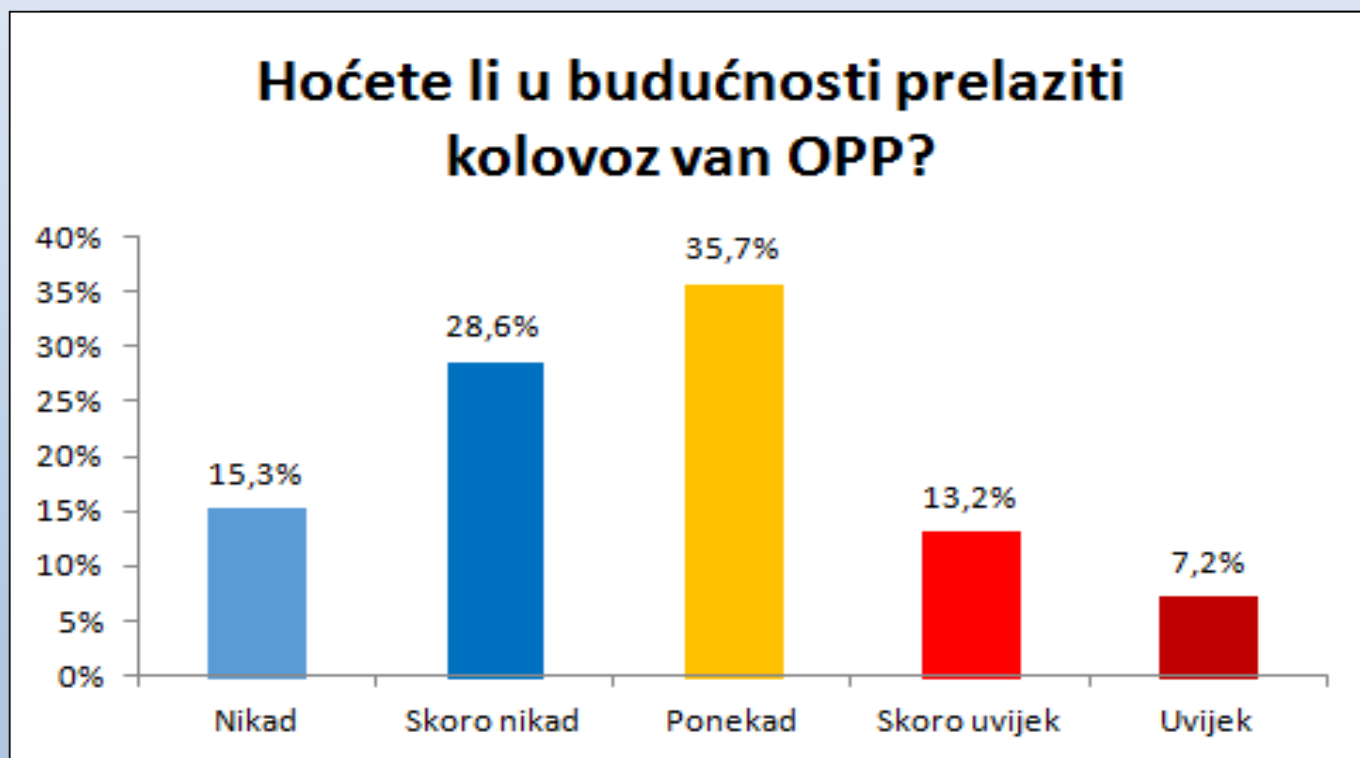


KLJUČNI REZULTATI

**Da li smatrate da je pri prelasku
kolovoza bezbjedno koristiti mobilni
telefon?**



KLJUČNI REZULTATI



DISKUSIJA

- ❑ Skoro polovinu ispitanika činili su muškarci, dok su manji broj činile žene, a najmanji broj ispitanika su obuhvatala djeca.
 - ❑ Svaki treći ispitanik je pripadao starosnoj kategoriji od 18 do 30 godina, dok je najmanji broj ispitanika pripadao starosnoj kategoriji preko 65 godina.
 - ❑ Skoro polovina ispitanika kao razlog prelaska kolovoza van OPP odgovorila da žuri (49%), dok se na odgovor da nije bilo vozila odlučilo 23,5% ispitanika.
-

DISKUSIJA

- ❑ Pješaci koji nikad ne prelaze kolovoz van OPP čine 4,1%, a procenat pješaka koji su odgovorili da uvijek prelaze kolovoz van OPP je 5,1%.
 - ❑ Bezbjedno se prilikom prelaska kolovoza van OPP osjeća 47% ispitanika, dok je procenat pješaka koji je odgovorio da se ne osjeća bezbjedno 53%.
 - ❑ Na odluke drugih pješaka oslanja se 65% ispitanika, dok se 35% ispitanika ipak ne oslanja.
-

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- ☐ Na osnovu rezultata možemo zaključiti da su pješaci svjesni da čine prekršaj kada prelaze kolovoz van OPP.
 - ☐ Jedna od metoda za smanjenje broja ispitanika koji čine prekršaj je povećanje kazne i češće kontrole policije.
 - ☐ Postavljanje prepreka koje onemogućavaju prelazak kolovoza van OPP.
 - ☐ Postavljanje nadzornih kamera.
-

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- ☐ Upoznavanja i opominjanja pješaka na odgovarajuće propise kojih se moraju pridržavati.
 - ☐ Provoditi kampanje za sve starosne kategorije pješaka radi njihove edukacije.
 - ☐ Provoditi kampanje u obrazovnim ustanovama.
-



**V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“**



HVALA NA PAŽNJI!