



V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

UTICAJ HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE NA PONAŠANJE VOZAČA - STUDIJA PRIMJERA DOBOJ

IMPACT OF HORIZONTAL SIGNALIZATION ON DRIVERS BEHAVIOUR - CASE STUDY DOBOJ

Radović Dunja, *diplomirani inženjer saobraćaja*
Milinković Milan, *diplomirani inženjer saobraćaja*
Tihomir Đurić, *Saobraćajni fakultet Doboje, profesor*

SADRŽAJ RADA

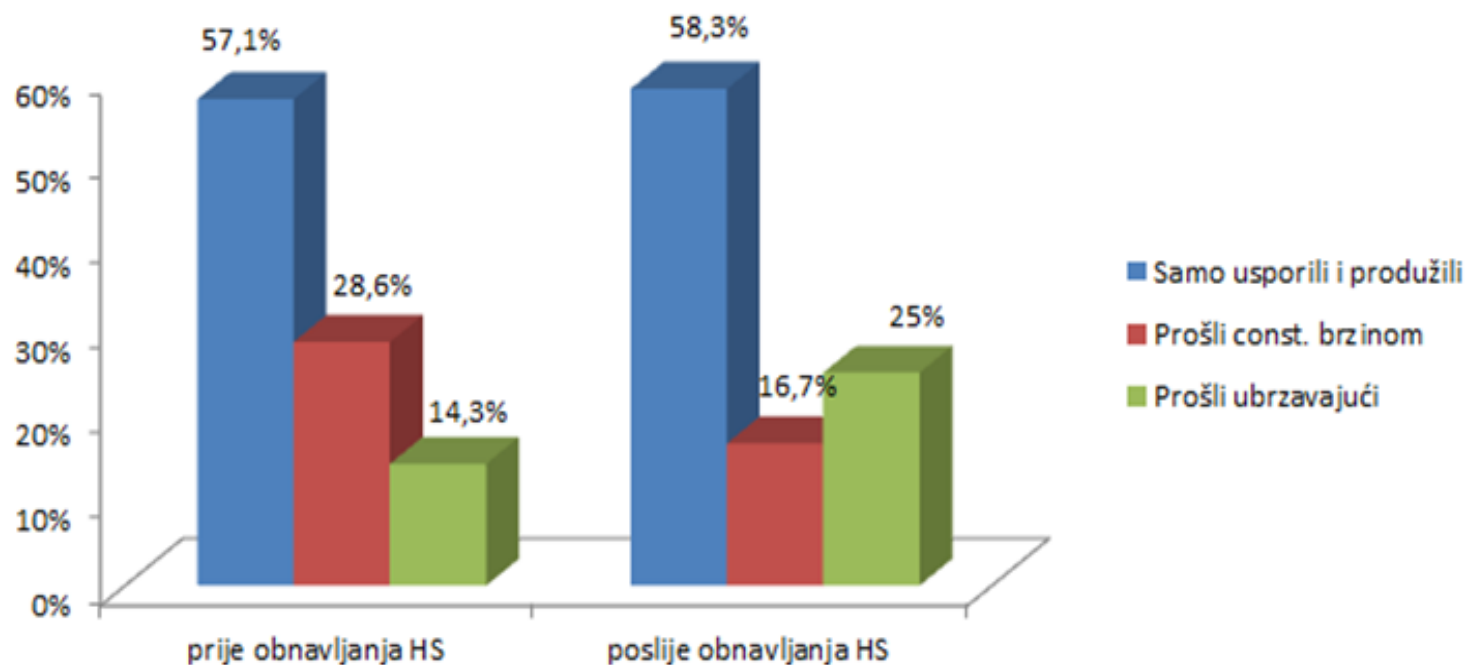
- ❑ **HS** predstavlja osnovu za *orijentaciju vozača* na kolovozu.
 - ❑ *Nedovoljno vidljiva HS* može navesti vozača da učini **prekršaj**.
 - ❑ U radu je analizirano **ponašanje vozača prema ranjivim učesnicima i poštovanje zaustavne linije**.
 - ❑ **Cilj istraživanja** je utvrditi **uticaj HS** na ponašanje vozača *u različitim uslovima*.
-

METOD

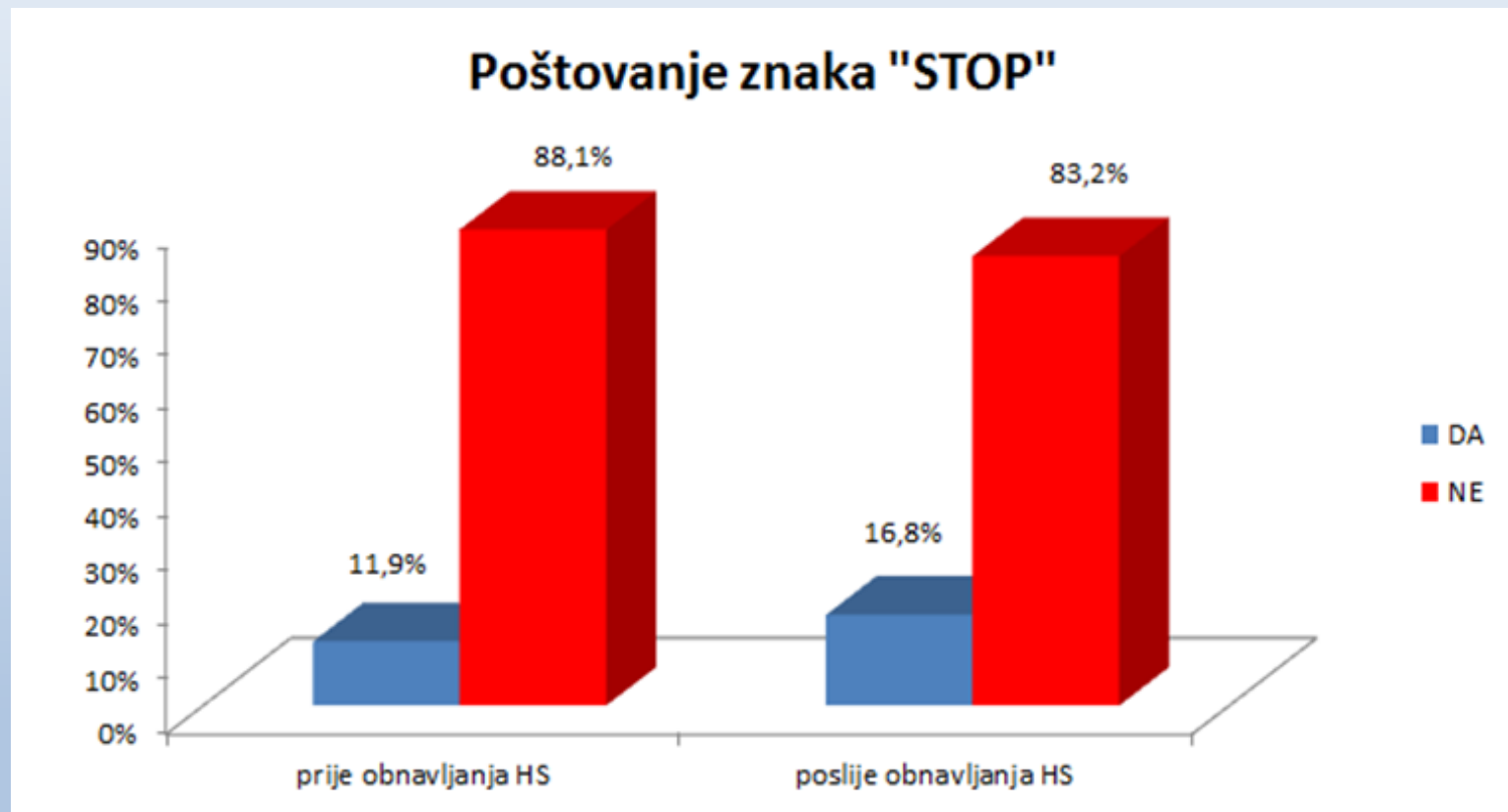
- ❑ Istraživanje je sprovedeno *na području grada Doboja na dvije lokacije.*
 - ❑ **Posmatrani OPP** su na sporednim putevima obilježenim saobraćajnim znakom „*obavezno zaustavljanje*“.
 - ❑ Podaci su dobijeni analizom video snimaka iz **jula 2015.** i **jula 2016.** godine.
-

KLJUČNI REZULTATI

Pješak na OPP (Prekršioći)



KLJUČNI REZULTATI



DISKUSIJA

- ❑ Rezultati su pokazali da obnova HS ne mijenja bitno *nesavjesno i arogantno ponašanje vozača*.
 - ❑ Većina vozača motornih vozila vozi *nepažljivo i neprilagođenom brzinom* u blizini OPP.
 - ❑ Procenat vozača koji poštuju zaustavnu liniju je **veoma mali**.
-

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- ☐ **Neodgovornost** velikog broja vozača **uz lošu i nekvalitetnu HS** vrlo često dovodi do *pogubnih posljedica po pješake*.
 - ☐ SN u kojima stradaju pješaci *ne treba prihvatiti kao neminovnost*.
 - ☐ Jedna od zaštitnih mjera je *postavljanje službenih lica* na posmatranim OPP.
 - ☐ Potrebno je provoditi i **sveobuhvatne medijske kampanje**.
-



**V Međunarodna konferencija
„BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI“
V International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“**



HVALA NA PAŽNJI!